அவர்களுக்கு இச்சப்டிப்பட்ட சிரமங்கள் இருக்கலாமா? ஆகவே நம்முடைய அமைச்சர் அவர்களாவது நடவடிக்கை எடுத்து அதைத் தள்ளுபடி செய்ய ஆவன செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, 1962-63-இல் 16 இலட்சத்து 40 ஆயிரம் செலவிலே அந்தப் பாலம் கட்டப்பட்டது. ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஏறத்தாழ 46 ஆயிரம் ரூபாய் வசூலிக்கப்படுகிறது. இதுவரையிலே வசூலிக்கப்பட்டிருக்கிற தொகை 7 இலட்சத்து 15 ஆயிரத்து 222 ரூபாய். இன்னும் 7 லட்சத்து 19 ஆயிரத்து 716 ரூபாய் வசூலிக்கப்பட வேண்டும். ஆகவே 1962-63-லிருந்து இந்த 20 ஆண்டுக்காலத்திலே சுமார் 7 லட்சம் ரூபாய்தான் வசூலிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே இந்த தொகை இன்னும் 20 ஆண்டுக்காலத்திலே வசூலிக்கப்படவேண்டும். ஆகவே நானும் நீங்களும் உயிரோடு இருக்கின்றவரையில் வசூலித்துக்கொண்டிருக்கின்ற சூழ்நிலைதான் இருக்கிறது. விவசாயிகளிடமிருந்து இது வசூலிக்கப்பட வில்லை. வாகனங்கள் போகிற நேரத்திலே வசூலிக்கப்படுகின்றன.

திரு. த. வேணுகோபால் : தலைவர் அவர்களே, செய்யாற்றின் குறுக்கே அமைக்கப்பட்டு இருக்கும் இந்தப் பாலத்திலே போகின்ற மாட்டு வண்டிகளுக் காக வசூலிக்கப்படுகிறதா அல்லது லாரி, பஸ் போன்றவற்றிற்கு வசூலிக்கப் படுகிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : நான் ஏற்கனவே சொன்னது போல் வாகனங்களுக்கு மட்டும்தான் வசூலிக்கப்படுகிறது.

இரவு நேர லாரி ஓட்டுநர்களுக்காக ஓய்வு விடுதிகள் கட்டும் திட்டம்.

*வினா எண் 914—திரு. வே. அரங்கராசன் : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

இரவு நேரங்களில் நெடுஞ்சாலைகளில் லாரிகளை ஓட்டிச் செல்லும் டிரைவர்கள் தங்கிச் செல்ல ஓய்வு விடுதிகள் கட்டும் திட்டம் அரசு பரிசீலனை யில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : ஆம்.

திரு. வே. அரங்கராசன் : தலைவர் அவர்களே இரவு நேரங்களிலே லாரிகளை ஓட்டுகின்ற டிரைவர்களுக்கு வசதியாக ஓய்வு விடுதிகள் கட்டுவது அரசின் பரிசீலனையில் இருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள்

1981 ஏப்ரல் 28]

எந்த எந்த இடத்தில் அரசு கட்ட இருக்கிறது? இதனுடைய திட்ட மதிப்பீடு என்ன? இந்தப் பணியை எப்போது ஆரம்பிக்க இருக்கின்றார்கள் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 9-20)

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் கேட்ட கேள்வியில் "நெடுஞ்சாலைகளில்" என்றுதான் போட்டிருக்கிறார்கள். நெடுஞ்சாலை என்றால் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளும் இருக்கின்றன. அதேபோல மாநில நெடுஞ்சாலைகளும் இருக்கின்றன இப்பொழுது மாநில நெடுஞ்சாலைகள் போகின்ற இடங்களிலெல்லாம் இது போன்ற மோட்டல்ஸ் கட்டுவதற்குரிய திட்டம் அரசினுடைய பரிசீலனையிலே இருக்கிறது. 1.தொழுதூர், 2. திண்டுக்கல், 3. பவானி, 4. கோவில்பட்டி, 5 கிருஷ்ணகிரி ஆகிய இந்த 5 இடங்களிலும் சாலையோர ஓய்வு விடுதிகள்—மோட்டல்ஸ்—கட்டும் கோரிக்கையை மத்திய அரசிற்கு 1980 ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதம் மாநில அரசு மத்தியசாலை நிதியின்கீழ் ரூபாய் 10 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யும்படி கேட்டது. உனால் மத்திய அரசானது மாநில சாலைகளில் கட்டப்படும் சாலை ஓர ஓய்வு விடுதிகளுக்குத்தான் (Motels) மத்திய சாலை நிதியிலிருந்து பகுதி உதவித் தொகை கொடுக்க வகை செய்யப்பட்டுள்ளது என்று தெரிவித்துள்ளது. இது மேற்கொண்டு பரிசீலனையில் உள்ளது.

திரு. வெ. அரங்கராசன்:

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் H இந்தக் கேள்வி நீக்கப்படுகிறது.

திரு. மி. வின்சென்ட்:

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் H இந்தக் கேள்விக்கும் அனுமதி மறுக்கப்படுகிறது.(அவைக் குறிப்பில் ஏறாது.

திரு. மி. வின்சென்ட்: அண்ணா சொன்னது

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வேண்டாம், உட்காருங்கள்.

திரு. உ. சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சருடைய பதிலில் மோட்டல் கட்டப்படும் என்று சொன்னார்கள். அந்த மோட்டல் சகல பிரயாணிகளுக்குமா? ஏனென்றால் இந்தக் கேள்வி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றன.

யில் லாரி ஓட்டுநர்களைப்பற்றி மட்டும் கேட்கப்பட்டிருக்கிறது. திருச்சிக்கும் சென்னைக்கும் இடையிலே தினசரி பல லாரி விபத்துக்களைப் பார்க்கிறோம். ஆகவே, குறிப்பாக அதைத் தடுப்பதற்கு அரசு விசேஷ நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவரவர்களே, இரவுநேரங் களில் எந்தவிதமான விபத்துக்களும் ஏற்பட்டு விடக் கூடாது ; தூங்காமல் ஓட்டுகின்ற காரணத்தால் இதுபோன்ற ஓய்வு விடுதிகளை நாம் கட்ட வேண்டு மென்று மைய அரசுக்கு எழுதினோம். நெடுஞ்சாலைகளில், அதிலும் குறிப் பாகத் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் இதுபோன்ற விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. அதற்குக் காரணம் சாலைகள் அகலமாக இருக்கின்ற காரணத்தாலும், போகின்றவர்கள் அதிவேகமாகப் போகின்ற காரணத்தாலும் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. அவைகளைத் தவிர்க்க வேண்டுமென்பதற்காகத்தான் சென்ட்ரல் ரோட் ஃபண்ட் மூலமாக இன்று உதவி கேட்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. என். வரதராஜன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, இன்று சரக்குப் போக்குவரத்திலே, மிக முக்கியமாக லாரிகள் பெரும்பங்கு வகிக்கின்றன. அதிலும் குறிப்பாக தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில்தான் போக்குவரத்துக்கு இடையூறாக இந்த லாரிகள் இரவு நேரங்களில் நிறுத்தப்பட்டு மற்ற போக்கு வரத்துக்கும் இடையூறு செய்யக்கூடிய ஆபத்தான நிலைமை உருவாகி வரு கிறது. ஆகவே, மத்திய அரசிலிருந்து நாம் ஏன் அனுமதி பெற வேண்டு மென்று எனக்குப் புரியவில்லை. நாம் இன்றைக்குப் போக்குவரத்துக்கு பல்வேறுவிதமான ஸ்டாண்டுகளைக் கட்டிக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆகவே, தேசிய நெடுஞ்சாலையில் 50 மைல்களுக்கு ஒரு இடத்தில் நம்முடைய உள் ளாட்சித்துறையே இப்படிப்பட்ட ஸ்டாண்டுகளைக் கட்டலாம். தேவையா னால் அதற்கு நிதி தேவை என்று மத்திய அரசை நாம் வற்புறுத்த வேண்டாமா ? எனவே, உடனடியாக இந்த வேலையை ஆரம்பிப்பதற்கு அரசு திட்டமிடுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவரவர்களே, தேசிய நெடுஞ் சாலையைப் பொறுத்த அளவில் அதற்குரிய பணத்தை மத்திய அரசுதான் கொடுக்கிறது. ஆனால் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் சாலை ஓர ஓய்வு விடுதிகள் (Motels) கட்டுவதற்கு மத்தியசாலை நிதியிலிருந்து (C.R.F.) மேற் கொள்ள இயலாது என மத்திய அரசு தெரிவித்துள்ளதால் அத்திட்டத்தை மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் மேற்கொள்ளுவது பற்றி பரிசீலிக்கப்பட வேண்டும் அதுமட்டுமல்லாது, கொடுக்கக்கூடிய பணத்தைக்கூட அவர்கள் சப்சிடியாக

மானியமாகக் கொடுக்கின்ற நிலைமை இருக்கிறது. அதன் காரணமாகத்தான் வருகின்ற பணத்தை விடக் கூடாது; அதன் மூலமாக இதுபோன்ற ஓய்வு விடுதிகளைக் கட்ட வேண்டுமென்ற எண்ணத்தோடு நாம் உதவியைக் கேட்கின்றோம். ஆனால் உள்ளாட்சித் துறையைப் பொறுத்த அளவில் ஏற்கனவே உங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும், பல பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் பணம் இல்லாமல் உதவி கேட்கின்ற நிலைமையிலே இன்றைக்கு இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, இவைகளை உள்ளாட்சித் துறையின் மூலமாகச் செய்ய முடியாது என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ப. நெடுமாறன்: மாண்புமிகு அவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலையில் ஏற்படும் லாரி விபத்துக்களில் பெரும்பான்மையானவை இரவு 12 மணிக்குமேலே விடியற்காலம் 3 மணிக்குள்தான் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே, இரவு 12 மணிக்கு மேலே 3 மணிக்குள், முழுவதுமாக லாரி, பஸ் போக்குவரத்தைத் தடை செய்வதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே, எல்லோருக்குமே இரவு 12 மணியிலிருந்து 3 மணி வரையிலும் தூக்கம் வரும் என்று சொல்லிவிட முடியாது. ஒருசிலருக்கு 12 மணிக்கு மேல்தான் தூக்கத்திலிருந்து விழிப்பே ஏற்படுகிறது. ஆகவே, அவைகளை எல்லாம் பார்த்தால் கண்டிப்பாக எந்த நேரத்தில் தூங்குவது, எந்த நேரத்தில் விழிப்பது என்கின்ற நிலைமையே இல்லாமல்தான் இருக்கிறது. ஆகவேதான் அவைகளையெல்லாம் தவிர்க்க வேண்டுமென்ற எண்ணத்தோடுதான் இந்தத் திட்டத்தையே நாம் அமுலாக்கி இருக்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இந்தக் கேள்விகளை எல்லாம் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறையில் கேட்கலாம் போலிருக்கிறது.

மேல மணக்குடி—கீழ மணக்குடி ஊர்களை இணைக்க பாலம் கட்டும் திட்டம்.

* 915 வினா—திரு. மி. வின்சென்ட்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நாகர்கோவில் தொகுதியைச் சார்ந்த மேலமணக்குடி—கீழமணக்குடி ஆகிய ஊர்களை இணைக்க கடல் காயலின் மேலே பாலம் கட்ட மதிப்பீடு ஏதாவது உள்ளதா?

(ஆ) எப்பொழுது இந்த வேலை துவங்கும்?